

RISIKOVURDERING - TEMA HMS

		Dato: dd.mm.åååå	Tilstede:	>>> Det vil bli gjort en tilsvarende detaljert vurdering som er lokalitetstilpasset for driften ved Tuvaodden.													
											IKKE ALENE			ARBEID ALENE			
#	HMS	Hva	Hvorfor	S	K	R	Eksisterende barrierer	Momenter som påvirker risiko				S	K	R	S	K	R
1	Ressurser forberedelse	Klem/slag i forbindelse med bruk av nokke (senter) (Astrid Birgitte)	er plassert i trekkretningen, uoppmerksom på retningen på tauet.	3	5	15	Kapasitet 3 tonn (Tenfjord) Nødstoppen er lokalisert på styrhusveggen og ikke innen rekkevidde for den som kjører nokken. Bør være to ved bruk av denne nokken slik den er plassert nå. Dødfiskdragning					3	4	12	3	5	15
2	Ressurser forberedelse	Klem/slag i forbindelse med bruk av nokke (bak) (Astrid Birgitte)	er plassert i trekkretningen, uoppmerksom på retningen på tauet.	3	5	15	Kapasitet 1500 kg (tenfjord) Nødstoppen er lokalisert på krana som er i nærheten av nokken. Brukes til lusetelling, kulerekke					3	4	12	3	4	12
3	Opplining av not	Fall i sjø	Gå fra kai til båt	5	5	25	Stiger på hver båt, rekkverk over kaikanten,					2	5	10	2	5	10
4	Notskifte	Fall i sjø	Fra Måsøyfisk til flåte	5	5	25	Rekkverk rundt flåte Langøya, Fjølvsæra og Flatøyen. Oppmerket område rundt rekkeport. Fjern snø og is					2	5	10	2	5	10
5	Notskift	Fall i sjø	Fra Astrid Birgitte til flåte	5	5	25	Rekkverk rundt flåte Langøya, Fjølvsæra og Flatøyen					2	5	10	2	5	10
6	Tømming av not	Fall i sjø	Fra Bess til flåte	5	5	25	Rekkverk rundt flåte Langøya, Fjølvsæra og Flatøyen					2	5	10	2	5	10
7	Trenging	Fall i sjø	fra Måsøyfisk til ring	5	5	25	Fasttampholdere (en på hver ring) Stå utenfor markert område.					2	5	10	2	5	10
8	Trenging	Fall i sjø	fra Astrid Birgitte til ring	5	5	25	Velg å legge til på fasttampholdere (en på hver ring). Ikke stå frem ved rekke når det legges til ring. Fjern is og snø for å forebygge skli og fall.					2	5	10	2	5	10
9	Trenging	Fall i sjø	fra Bess til ring	5	5	25	Fasttampholdere (en på hver ring) Ha rekkeport lukket.. Fjern is og snø. Hvis rekkeport er åpen må en stå utenfor markert område på Bess					2	5	10	2	5	10

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

12	Opptak av orkast	Klem	Ved montering/demeontering av slepet. Sleping av ringer. Slepet ryker	5	4	20	Lengde på slep. Skal kunne snu i alle farvand. Kra om nødsleper (hvis slepet sliter seg i dårlig vær- skal rigges slik at man får tak i slepet- tauet) Krav til merking (landterne) "Instruks for sleping". Nødutløser festes til styrhuset. Trenger ikke å være stram.				2	4	8			
13	Manuell håndtering		i forbindelse med arbeid med kran på Astrid Birgitte som ved påfylling av førsilo, lusetelling, levering av fisk til brønnbåt, løfting av utstyr ut og inn av mær/båt				Krav til kranopplæring følges (internt/eksternt krankurs) Kontroll og vedlikehold av løfteutstyr Ikke ferdsel i løftesonen, Vurdering av vær/strøm/bølger og svingradius evt SJA før løsteoperasjonen Bruk av verneutstyr tID 2525 Prosedyre for bruk av kran, nøkke, vinsj ID 2524 Matfisk, Instruks for vedlikehold av båt ID 2007 Instruks for bruk av verneutstyr ID 2546 Instruks for oppbevaring, vedlikehold og kontroll av personlig verneutstyr ID 3817 Instruks for SJA ID 3818 Skjema for SJA ID 2069 Individuell opplæringsplan									

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

14	Manuell håndtering	Klem/slag	i forbindelse med kranbruk, arbeid med haneføtter med bøyeløft der koblingsskiven legges i skiveholder Måsøyfisk	5	5	25	Krav til kranopplæring følges (internt/eksternt krankurs) Kontroll og vedlikehold av løfteutstyr Ikke ferdsel i løftesonen, Vurdering av vær/strøm/bølger og svingradius evt SJA før løsteoperasjonen Utføres av kun få personer dvs. jørgen evt. annen person m. veiledning fra Jørgen. Skiveholder benyttes Bruk av verneutstyr ID 2007 Instruks for bruk av verneutstyr ID 3817 Instruks for SJA ID 3818 Skjema for SJA ID 4027 Instruks for løfting av koblingsskive ID 2525 Prosedyre for bruk av kran, nokke, vinsj				2	5	10	IR	IR	IR
15	Manuell håndtering	Klem/slag	Arbeid med nokke., Tau kan ryke ved oppstramming av tauverk. Tau kan vikle seg rundt foten til den som kjører. Ved at lodd løftet og tau skjæres kan tauet hoppe av sporet i nokken."	5	5	25	Pedalen må trykkes inn for at nokken skal fungere. Nødstoppbryter innstallert En annen person bør være i nærheten ved bruk av nokke. Ved alenearbeid må beskjed gis via radio at arbeidet påbegynnes. Må benyttes radio Kniv på vest klar til å kappe tau fokus på tau-håndtering Periodisk kontroll av nokke og tauverk. Opplæring, SJA ved behov. ID 2007 Instruks for bruk av verneutstyr ID 2525 Prosedyre for bruk av kran, nokke, vinsj ID 2069 Individuell opplæringsplan ID 3817 Instruks for SJA ID 3818 Skjema for SJA				2	5	10	2	5	10

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

16	Manuell håndtering	Etseskade	Ensilering av fisk	5	4	20	Lokaliteten har syrepumpe og er ikke i kontakt med syren. Syren leveres på flåte av Scanbio Bruk klær å dekke til hud og vernebriller/visir for å dekke til hud og øyne. i ansiktet ID 2072 Bruksanvisning sikkerhetsdatablad ID1017 Prosedyre for bruk av kjemikalier ID1028 Prosedyre for oppbevaring og håndtering av kjemikalier ID 2007 Instruks for bruk av verneutstyr ID 1027 Prosedyre for kartlegging og risikovurdering av kjemikalier ID 2537 Prosedyre ved kjemikaliesprut					2	4	8	2	4	8	
17	Håndtering bunnring	Etseskade	Vasking og desinfeksjon	5	4	20	Instruks i forbindelse med bruk av kjemikalier (Yrkesvask- H2O2, Natrium hydrokloritt, Virocid). Verneutstyr. Aktuell dokumentasjon i EQS: ID 2072, 1017, 1028, 2007, 1027 og 2537. Alkaliske produkter er svært etsende. anbefalt bruk av maske, øye/ansiktsvern og tildekking av hud.					2	4	8	2	4	8	
18	Håndtering lodd	Fall- og klemskader	Arbeid med fôr-fylling sekk --> Fylles fra kran-. Startforing, Fôr fylles på silo ved hjelp av kran	3	5	15	. Den som kjører kran skal kun gjøre dette og skal stå ved siden av den som skal skjære sekken pga. kommunikasjon. Ha fokus på farene, og spesielt ved dårlig vær. Sett ned sekken før du skjærer hull!!. Stødig underlag Unngå å gjøre dette alene. Hvis dette ikke kan unngås bruk radio.					2	5	10	2	5	10	
19	Lodd	Fallskader	Hoppe i båt, gå om bord i båt	3	5	15	Hopp aldri ned i båten. Prosedyre for bruk av båt inneholder punkt om hvordan man skal gå om bord for å unngå fall.					2	4	8	2	4	8	

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

20	Lodd	Personskade	Alenearbeid - "arbeid hvor arbeidstaker over tid er utenfor syns- og hørselsrekkevidde for sine kollegaer, og hvor hjelpen ikke er umiddelbart til stede uten tilkalling".	5	5	25	"Instruks for kommunikasjon. når skal loneworker-funksjon/ mandownfunksjonen brukes. Alenearbeid forekommer svært sjelden, og det er som hovedregel lavrisikoarbeid. Hybridvester iveratar sikkerheten på en god måte. Aktuell dokumentasjon i EQS: ID 1526 og 2007."					2	5	10	2	5	10
21	Bunnring	Utvikling av allergi	Lusetelling	3	4	12	Krav itl bruk av hansker! Instruks for lusetelling inkl. bruk av hansker.					1	4	4	1	4	4
22	Bunnring	Klemskade	Klemt mellom båt og flåte/brygge	2	5	10	Redningsvest.					2	5	10	2	5	10
23	Bunnring	Fall i sjø	Feil eller manglende bruk av vest.	4	5	20	Sikkerheten er avhengig av at bruk og vedlikehold er ihht. brukerveiledning. Aktuell dokumentasjon i EQS: 2007.					1	5	5	1	5	5
24	Bunnring	Fall i sjø	Kran overbelastet og båten går rundt	3	5	15	Kontroller at det er oppslag om krengevinkel Sjekk på vernerunde Kran plombert på maks krengevinkel. Sikkerhetsventil på kran skal føre til at den stopper ved overbelasning. Aktuell dokumentasjon i EQS: ID 2561 og 1605. ikke fyll fôr med små enskroginger.					1	5	5	1	5	5
25	Bunnring	Slagskade	Risiko for spenn i taknettstenger ved håndtering	3	5	15	Risiko for spenn i stangen må informeres.					1	5	5	1	5	5

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

26	Bunnring	"Slag og klem av tau og kjetting"	Ved løfting eller senking av kjetting/spektra til bunnring og hvis båten krenger kan kjettingen gå fra slakt til stramt (bevegelse) og føre til slag.	2	5	10	Krav til kranopplæring følges (internt/eksternt krankurs) Kontroll og vedlikehold av løfteutstyr Ikke ferdsel i løftesonen, Vurdering av vær/strøm/bølger og svingradius evt SJA før løsteoperasjonen Bruk av verneutstyr tID 2525 Prosedyre for bruk av kran, nokke, vinsj ID 2524 Matfisk, Instruks for vedlikehold av båt ID 2007 Instruks for bruk av verneutstyr ID 2546 Instruks for oppbevaring, vedlikehold og kontroll av personlig verneutstyr ID 3817 Instruks for SJA ID 3818 Skjema for SJA ID 2069 Individuell opplæringsplan				2	5	10	IR	IR	IR
27	Brønnbåt	Elektrisk støt	Håndtering av maskiner.(vinkelsliper) strømskap på mære (vann el. skade på kabel)	3	3	9	Kontroller for brudd på kabel/skade på maskin. Kurs i varmearbeider hvis bruk av vinkelsliper Obs vannsøl og bruk av vinkelsliper FSE				1	3	3	1	3	3
28	Notvask	Elektrisk støt	Berøring av strømskap/kabler på mære (vann el. skade på kabel)	3	3	9	Oppdages ved daglig runde med vedlikehold. Varme arbeider kurs. For ansatte som bruker vinkelsliper/sveiser. FSE. Obs på feil sikringer ifht. lengde på kabel Samsvarserklæringer som dokumentasjon på at skapet er bygd jf. Krav				1	4	4	1	4	4
29	Båtkjøring	Brann/elektrisk støt	Varmgang på elektrisk utstyr/anlegg, defekte deksel/ledninger	3	5	15	Kontroller på periodiske kontroller. Alle sier fra når de oppdager noe. Årlig egenkontroll. Fokus ved vernerunde. Radio ved alenebeid Obs brannfare.				2	5	10	2	5	10

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

30	Brønnbåt/bløggébåt/behandlingsbåt	Klem/slag	Ved håndtering av laste/losseslange for brønnbåt/forbåt	2	3	6	Ha radiokommunikasjon med båt/kranfører ved lasting av forsekker. Vær bevisst på klemfaren. Hvis ansatte på båten håndteres står ansatte ved lokaliteten et stykke unna. Sjelden kontakt med påfylling av for (Selvlasting via Valøyluker) Laste og losseslanger håndteres av mannskapet på brønnbåten					1	3	3	IR	IR	IR
31	Brønnbåt/bløggébåt/behandlingsbåt	Hørselskade	Arbeid støysoner (nye siloer/førkanon/kompressorrom). Slange fra forbåt.	5	4	20	Bruk hørselvern! Støysone førkanon, kompressorrom, blåserrommet.					2	4	8	2	4	8
32	Brønnbåt/bløggébåt/behandlingsbåt	Klem/slag	Arbeid med truck, fare for påkjørsel og å kjøre på sjøen	5	5	25	Truckførerbevis. Sørg for at det ikke er folk i området. Sperring ytterst på kaia Aktuell dokumentasjon i EQS: 4856.					2	5	10	2	5	10
33	Brønnbåt/bløggébåt/behandlingsbåt	Brannskader/øyeskader/kuttskade	Bruk av vinkelssliper/varmearbeider	2	4	8	Bruk øyevern og tildekking med klær for hud. Kun ansatte med sertifisert sikkerhetsopplæring for varmearbeider utfører slikt arbeid.					1	3	3	1	3	3
34	Brønnbåt/bløggébåt/behandlingsbåt	Kuttskade	Ved bruk av kniv	5	4	20	Kommunikasjon ved kranbruk. Har både butte og spisse kniver					3	4	12	3	4	12
35	Brønnbåt/bløggébåt/behandlingsbåt	Brannskade	Brann på flåte dagtid	3	5	15	Varslingssystem - sentralanlegg..Samme alarm som lensesystem. Brannsløkkingsapparat. Periodiske kontroller varslingssystem og brannsløkkingsapparat. Alltid fluktmulighet i båt.					1	5	5	1	5	5
36	Brønnbåt/bløggébåt/behandlingsbåt	Brannskade	Brann på flåte natt	IR	IR	IR	Aldri overnatting					IR	IR	IR	IR	IR	IR

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

37	Brønnbåt/bløggébåt/behåndlingsbåt	Brannskade	Brann på flåte i kjelleretasje	3	5	15	Varslingssystem - sentralanlegg.Samme alarm som lenseystem. Brannsløkkingsapparat. Periodiske kontroller varslingssystem og brannsløkkingsapparat. Altid fluktmylighet i båt.				1	5	5	1	5	5
38	Brønnbåt/bløggébåt/behåndlingsbåt	Brannskade	Brann (Astrid og Måsøfisk, Bess)	3	5	15	Varslingssystem, Brannsløkkingsapparat. Periodiske kontroller. Periodisk test av alarm				2	5	10	2	5	10
39	Brønnbåt/bløggébåt/behåndlingsbåt	Eksplasjon/Brannskade	Varmer arbeider i lukkede rom/på rørsystemer med fare for gassinhold.	5	5	25	Utføres ikke av ansatte ved lokaliteten. Utføres kun av teknikere med sveisekompetanse og utstyr til å gjøre arbeidet på en sikker måte. Den som skal utføre arbeid skal fremvise entringstillatelse og SJA før oppstart. Ikke sveiseutstyr på anlegg..				IR	IR	IR	IR	IR	IR
40		Økt risiko for potensielle hendelser.	Nattarbeid medfører dårlig sikt, redusert evne til konsentrasjon	2	5	10	Fokus på bemanning ved nattarbeid. Kan skje nattarbeid ved behandling el. levering. SJA gjennomføres forut for arbeidsoperasjoner Utsetting av påfølgende arbeidsdag for å sikre hviletid.				2	5	10	2	5	10
41		Slag/klem	Håndtering av dødfisk på flåte	5	5	25	Luker henger nedover ved åpning og utgjør ikke klemfare. Tømming av dødfiskkar gjennomføres ikke ved dårlig vær. Vurderes av driftsteknikere på jobb, terskel for avbrudd skal være lav.				2	5	10	2	5	10
42		Besvimelse/personskade pga for lite oksygen ved arbeid i tank	For lite oksygen ved arbeid i tank	2	5	10	Utføres ikke av ansatte ved lokaliteten. Utføres kun av teknikere med sveisekompetanse og utstyr til å gjøre arbeidet på en sikker måte. Den som skal utføre arbeid skal fremvise entringstillatelse og SJA før oppstart. Ikke sveiseutstyr på anlegg..				2	5	10	2	5	10
43		Fallskade/fall i sjø	Båt ligger ved kai småbåthavn	2	4	8	Leidere ved hver båt. Godt opplyst kai.				2	4	8	2	5	10

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

44		Fallskade/fall i sjø	Snuble i utstyr på merd, for eksempel håndføringsautomat eller ledninger, bunnringsoppheng og kjetting.	3	3	9	Rutiner på å henge opp ledninger, ingenting skal ligge løst og utgjøre snublefare på ring.												2	3	6	2	5	10		
45		Klemskader	Potensiale for klem i bunn av silo på håndføringsautomat, om hånden er nedi skruen ved innkobling.	2	4	8	Strøm skal "kobles fra" håndføringsautomat ved arbeid nede i silo.													1	4	4	1	4	4	
46		Fallskader	Sammenstøt med båt på grunn av dårlig sikt. Snøvær/is/tåke	2	5	10	Bruk av navigeringsutstyr .Kartmaskin. Radar. Vindusvisker. Spyling av dekk med sjøvann for å fjerne is.													1	5	5	1	5	5	
47		Drukning	Motorstopp på grunn av tette filter - grunnstøting i sterk vind	2	5	10	Overlevingsdrakter om bord. Redningsflåter. Distress-knapp på VHF. Dregg. Opplæring. Nært land. Alle som bruker båt skal ha ROC kurs. Periodiske kontroller av båter Har rutiner på oppfylling av tanker. Periodisk vedlikehold følges opp.													1	5	5	1	5	5	
48		Forfrysning.	Fallskader på grunn av ising. Kulde og vind medfører kontinuerlig ising på båtdekk.	1	5	5	Forfrysning: Korte arbeidsøktter utendørs. Ved så ekstreme forhold drar man ikke alene.Spyling av båtdekk ofte. Sjelden så travelt at man ikke kan ta hyppige pauser.														1	5	5	1	5	5
49		Drukning	Grunnstøting/sammenstøt med annet fartøyTåke	3	5	15	Begrenset fart. Kartmaskin og radar. Hybridvest. Radiokommunikasjon. Overlevingsdrakter i båt. Alle som bruker båt skal ha ROC kurs. Periodiske kontroller av båter														2	5	10	2	5	10
50		Drukning	Fall i sjø sommerhalvåret	3	3	9	Redningsvest. Radiokommunikasjon med alarm og alenearbeidsfunksjon.														3	3	6	3	3	6
51		Drukning/fryse i hjel	Fall i sjø vinterhalvåret/	3	5	15	Redningsvest. Radiokommunikasjon med alarm og alenearbeidsfunksjon.														2	4	8	2	5	10

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

52	Støt av El.anlegg el utstyr koblet til El anlegg på landbase	El. anlegg og utstyr på landbasen utsettes for slitasje. Feil og mangler på el anlegg kan føre til brann og/eller ulykker	3	5	15	El anlegg er sjekket. Seriekoblede brannalarmer. Arbeid utført av elektriker. Samsvarserklæringer.					2	4	8	2	4	8
53	Varmgang/brann pga feil bruk av skjøteledninger landbase og flåte	Feil bruk eller mye bruk av skjøteledninger og dermed økt risiko for varmgang og brann. Skjøteledninger er mer utsatt for å bli skadet, og lett å snuble i.	3	5	15	Lite bruk av skjøteledninger.					2	4	8	2	4	8
54	Brann i flåte pga antenning av dieseltank av gnist	Arbeid med sveising el. annet varmt arbeid i nærheten.	3	5	15	Tankene er lagret i eget rom.					2	4	8	IR	IR	IR
55	Brann i flåte pga eksplosjon av ensilasjetank pga gnist	Ved feil mengde av maursyre/soft acid oppstår gass pga. forråtnelse av fisken	3	5	15	Arbeid som kan medføre gnist gjøres ikke ved ensilasjetank. Risikovurderes av Service hvis arbeid skal utføres.					2	4	8	IR	IR	IR
56	Brann i flåte pga arbeid i tank	Sveisearbeid i tanken kan antenne tanken el medføre eksplosjon	3	5	15	Arbeid gjøres ikke av ansatte ved lokaliteten . Risikovurderes hvis arbeid skal utføres.					2	4	8	IR	IR	IR
57	Støt ved å ta på utstyr/ strømskap (føringsautomater) koblet til strømskap på merd.	Mye vær, vind og fukt fører til stor slittaasje på kabler og utstyret. Fukt kan ha kommet inn i automaten og kan overopphetes el. ødelegges	3	5	15	Kontrolleres daglig. Ikke bruk bløte hansker eller ha vann på hender når man tar i sikringsskapet. Ta kontakt med lege hvis man har fått støt gjennom kroppen. Fare for hjerterytmeforstyrrelser! Informasjon og FSE kurs.					2	5	8	2	5	8

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

58		Ansatte er ikke bevisst på hvor man ikke bør berøre strømskap	Ansatte får støt ved å ta på/i strømsap på merd f.eks føringsautomat el. strømskap	3	5	15	Kontrolleres daglig. Ikke bruk bløte hansker eller ha vann på hender når man tar i sikringsskapet. Ta kontakt med lege hvis man har fått støt gjennom kroppen. Fare for hjerterytmeforstyrrelser! Informasjon og FSE kurs.					2	4	8	2	4	8
59		Støt av El.anlegg el utstyr koblet til El anlegg på flåte	El. anlegg og utstyr på flåten utsettes for slitasje. Feil og mangler på EL anlegg kan føre til brann og/eller ulykker på flåten	3	5	15	Betongflåte. Årlig kontroll av el anlegg.					2	4	8	2	5	10
60		Brannskade	Brann på flåte natt	3	5	15	Det skal ikke overnattes på flåte. Hvis noen har opphold på flåten på natt skal man ha radio og båt for flukt i beredskap.					2	4	8	2	5	10
61		Brannskade	Brann på flåte i kjelleretasje	3	5	15	lensesystem. Brannsløkkingsapparat.Periodiske kontroller varslingssystem og brannsløkkingsapparat. Altid fluktmylighet i båt.					2	4	8	2	5	10
62		Brannskade	Brann båter	3	5	15	Varslingssystem, Brannsløkkingsapparat. Periodiske kontroller. Periodisk test av alarm					2	4	8	2	5	10
63		Fallskader	Stige ramler bakover, ev. ansatte glipper tak i stige el snubler i stige. Kjettingstige ned til førsilo.	3	5	15	Brukes ikke stige til faste arbeidsoppgaver. Bare i korte perioder. Stige sikres.					2	4	8	2	5	10
64		Muskel og skjelettskade	Vibrasjon fra el. verktøy	3	4	12	Bruk av verktøy i korte avgrensede perioder.					2	2	4	2	2	4
65		Kuttskader	Bruk av bajonettsag	3	4	12	Til kapping av førslanger					2	4	8	2	4	8
66		Kuttskader	Bruk av Stikksag	3	4	12	Snekkerarbeid					2	4	8	2	4	8
67		Kuttskader	Bruk av boremaskin, vinkel og magnet	3	4	12	Ikke i hyppig bruk					2	4	8	2	4	8
68		Kuttskader	Slipemaskin	3	4	12	Bare ved oppussing					2	4	8	2	4	8

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

69	Kuttskader	Muttertrekker	3	4	12	Til montering og demontering					2	4	8	2	4	8
70	Kuttskader	Sirkelsag	3	5	15	Snekkerarbeid, ved snekker					2	5	10	2	5	10
71	Støt el. strømgjennomgang ved berøring av	feil betjening av sikringstavle/ sikrings-skap i kjeller på flåte	3	5	15	Fse kurs, Skap er merket					2	5	10	2	5	10
72	Støt el. strømgjennomgang ved berøring av	feil betjening avsikringstavle/sikrings-skap i første etg.	3	5	15	Fse kurs					2	5	10	2	5	10
73	Skade/Branntilløp	Varmgang i kabler som følge av feil bruk	3	5	15						2	5	10	2	5	10
74	Brannskader	kaffetrakter/vannkoker glemmes	3	5	15	Ikke tidsur, men slår seg ut selv					1	5	5	1	5	5
75	Brannskader	vaskemaskin/tørketrommel er i ustand /lofilter ikke tømt	3	5	15	vaskemaskin/tørketrommel er uten lofilter					1	5	5	1	5	5
76	Brannskader	tildekking av varmeovner på kontor el garderobe	3	5	15						1	5	5	1	5	5
77	Brannskader	støvete/tilsmusset/tildekt varmevifte i verksted.	3	5	15	Merket med skal ikke tildekkes					1	5	5	1	5	5
78	Brannskader	Lysrør står og blinker	3	5	15	Byttes raskt					1	5	5	1	5	5
79	Brannskader	Ansatte ikke kjent med sitt ansvar for el.sikkerhet.	3	5	15	Fse kurs					1	5	5	1	5	5
80	Brann i strømskap på ring	Jordfeil på utstyr/skade på kabel	3	5	15	Slår ut sikring					1	5	5	1	5	5
81	Strømføring	Skjøteledning på verksted, båt/jordfeil	3	5	15						1	5	5	1	5	5
82	Skade luftveier	Sliping	3	5	15	Rett valg av masker som beskytter ihht. stoffet som slipes					2	4	12	2	4	12
83	Skade luftveier	liming	3	5	15						2	4	12	2	4	12

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

84		Branntilløp	bruk av elektrisk varmegivende utstyr	3	5	15	Brannvern ved utføring av varme arbeider					2	5	10	2	5	10	
85		Slagskader	fallende last pga. forskyvning el stropper/ sjakkelryker	3	5	15	Alle som benytter kran skal ha gjennomgått krankurs. Kun bruk av godkjente løfteinnretninger. Tau skal ikke benyttes ved løfting av last.					2	5	10	2	5	10	
86		Slag/klemskader	Klem i luker (førsilo, dødfiskkvern) Værforhold	3	5	15	ikke fare for klem i luker på flåtene som er der pr. nå.					2	5	10	2	5	10	
87		Klemskader	mellom kran og gjenstand som løftes (hold ryggen fri)	3	5	15	Prinsipp, alltid holde ryggen fri. Krankurs					2	5	10	2	5	10	
88		Klemskader	mellom truck og gjenstand	3	5	15	Obs plassering av personer før oppstart.					2	5	10	2	5	10	
89		Klemskader	mellom båt og brygge/flåte/ring	3	5	15	Obs vær, strøm, kommunikasjon med båtfører					2	5	10	2	5	10	
90		Kjemisk skade	eksponering med diesel	3	5	15	Obs bruk av verneutstyr, krav til eksponeringsregister					2	5	10	2	5	10	
91		Kjemisk skade	eksponering med hydraulikkoljer	3	5	15	Obs bruk av verneutstyr					2	5	10	2	5	10	
92		Kjemisk skade	eksponering med bremsereens (Spray)	3	5	15	Obs bruk av verneutstyr					2	5	10	2	5	10	
93		Kjemisk skade	eksponering med vaskemiddel (yrkesvask)	3	5	15	Obs bruk av verneutstyr maske med rett filter					2	5	10	2	5	10	
94		Kjemisk skade	eksponering med bremsereens (Spray)	3	5	15	Obs bruk av verneutstyr. Aerosoler i luft					2	5	10	2	5	10	
95		Muskel og skjelettplager	Tunge løft i maskinrom.	3	4	12	Trangt, løfter ikke noe særlig, men utfører kontroll og vedlikehold.					2	4	8	2	4	8	
96		Muskel og skjelettplager	Tunge løft oljekanner.	3	4	12	Oljeholdere og kanner. Bærer ikke på kanner. Bare på småbåter. Har kuttet ned på størrelsen på kanner.					2	4	8	2	4	8	
97		Muskel og skjelettplager	Arbeidsstillinger i ved reparasjoner i båter, sveising	3	4	12	Utfører ikke slikt arbeid					IR	IR	IR	IR	IR	IR	
98		Muskel og skjelettplager	Stess (er i beredskap)	3	5	15	Øker risiko i forbindelse med arbeidsoperasjoner da stress påvirker planlegging og bedømmelse av situasjonen.					2	5	10	2	5	10	

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

99	Muskel og skjelettplager	Lining av nøter	3	4	12	Bruk linekrok. Belaster rygg, nakke, skuldre og armer. Viktig å bøye i knær for å få tyngden på lårslik at man ikke overbelaster rygg og nakke. Lining av nøter tyngste					2	4	8	2	4	8	
100	Fare for grunnstøting av pram	Manøvreringsproblemer pga. sterk vind og strøm	3	5	15	Familisering og risikovurdering av båt Forberede turen med å vurdere vind og strømforhold på ruten som skal kjøres. Kommunikasjonradio Opplæring navigasjon og kartplotter					2	5	10	2	5	10	
101	Fare for grunnstøting av pram	Fører kjenner ikke hvilke egenskaper båtens skrog får for båtens tyngdepunkt, stabilitet, fartspotensiale, betydning av vekt i fart	3	5	15	Familisering og risikovurdering av båt Forberede turen med å vurdere vind og strømforhold på ruten som skal kjøres. Kommunikasjonradio Opplæring navigasjon og kartplotter					2	5	10	2	5	10	
102	Fare for muskel og skjelettskader	høy fart i sterk vind	3	5	15	Familisering og risikovurdering av båt Forberede turen med å vurdere vind og strømforhold på ruten som skal kjøres. Kommunikasjonradio Opplæring navigasjon og kartplotter					2	5	10	2	5	10	
103	Fare for grunnstøting av pram	pga unnamanøver ved høy hastighet	3	5	15	Familisering og risikovurdering av båt Forberede turen med å vurdere vind og strømforhold på ruten som skal kjøres. Kommunikasjonradio Opplæring navigasjon og kartplotter					2	5	10	2	5	10	
104	Fare for kollisjon	pga unnamanøver ved høy hastighet	3	5	15	Familisering og risikovurdering av båt Forberede turen med å vurdere vind og strømforhold på ruten som skal kjøres. Vurdere høyhastighetskurs. Kommunikasjonradio Opplæring navigasjon og kartplotter					2	5	10	2	5	10	
105	Kastet på land	Motorhavari	3	5	15	Følge service og vedlikehold. Kommunikasjonradio Opplæring navigasjon og kartplotter					2	5	10	2	5	10	

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

106		Fare for slag el. pisking	av slangen hvis luftslangen ryker	3	3	9	Dersom luftslange ryker kan det føre til at enden på luftslange vil slå og piske med stor kraft. Slangesikring må derfor monteres på alle koblinger til luftslange.				3	3	9	3	3	9	
107		Fare for klem av fingre	håndtering av horisontal sil	4	4	16	Opplæring av håndtering av horisontal sil. Merking med klemfare ved silen Etter tilkobling: Utfør vedlikeholdspunktene for månedlig vedlikehold. Kontroller hydraulikkmotorens dreieretning. Dette gjøres ved å starte den en kort stund og sjekke dreieretningen på trommelen. Dersom trommelen går feil vei, kan retningen enkelt byttes med å veksle A og B tilkobling. Sjekk at nødstopppventil fungerer ved å starte trommelen og deretter stenge nødstopppventil. Kontroller at trommelen stopper. Under vanlig drift står denne ventilen åpen. Sjekk at trommelen går jevnt og uten ulyder. Se også kapittel 9 for feilsøking.				2	4	8	2	4	8	

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

108		Fare for å få maskinen på seg	Maskinen forflyttes med kran	5	5	25	<p>Maskinen skal være tom for fisk når den løftes med kran. Sørg for at sorteringsbordet er oppfelt før maskingen forflyttes.</p> <p>Kjenn lastgrensene for krana som benyttes for å ikke overbelaste krana, Vær oppmerksom på tyngdepunktet på utstyret som løftes.</p> <p>Kontroller at du har nok klaring over det som skal løftes.</p> <p>Kontroller at løfteutstyr som skal brukes har gyldige sertifikater og merket med gyldig holdbarhetsdato.</p> <p>Personell skal ha opplæring på kran og sertifikat for løfting.</p> <p>Hold arbeidsområdet klart. Fjern rot og unødvendige materialer fra området. Ikke la personell som ikke er direkte involvert i flytteoperasjonen oppholde seg i flytteområdet. Kontroller maskin og tilbehør før flytteoperasjonen. Se etter løse bolter, lekkasjer eller andre forhold som kan påvirke operasjonen.</p> <p>Løfteører er ikke laget for annet enn maskinens egenvekt.</p> <p>Bruk alltid alle fire løfteører når maskinen løftes med kran slik at belastningen fordeles på alle fire.</p>				2	5	10	2	5	10	
-----	--	-------------------------------	------------------------------	---	---	----	--	--	--	--	---	---	----	---	---	----	--

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

109	Klemfare	kan få maskinen på seg pga. maskinen kan velge pga. høyt tyngdepunkt	5	5	25	Maskinen skal sikres til underlaget ved hjelp av bolter på labber. Bruk 4 stk. M20 bolter i A4-70 kvalitet. Dersom det sveises egne labber/padder på dekk til dette formålet, må dette gjøres av personell med sertifisert opplæring Følgende sjekkpunktet skal gjennomgås hver gang maskinen blir installert på fartøy før tilkobling: Kontroller at maskinen er hel og uskadd. Sjekk at maskinen er forsvarlig festet til underlaget. Sjekk at alle bevegelige deler har frie bevegelser.				2	5	10	2	5	10
110	sklifare	fare lekkasje av hydraulikkolje på båtdekk	3	3	9	Pumpen skal kobles til en ledig hydraulikkutgang på krana, med henholdsvis trykk- og returslange via 1/2" hurtigkoblinger. Lekkolje slange tilkobles trykkløst direkte til tank. Den skal IKKE kobles til hydraulikkaggregatets returledning via filter. Feil tilkobling vil føre til ekstern lekkasje fra hydraulikkmotor. Alle hydraulikkslanger skal festes på forsvarlig måte, slik at de ikke er i veien. Dette er også viktig for å unngå unødig slitasje. Ved av- og pålasting av trykk må man regne med noe bevegelse i slangene. Ved oljelekkasje på dekk kan det bli svært glatt, spesielt i kombinasjon med vann. Stopp operasjon og tørk opp oljesøl umiddelbart..				3	3	9	3	3	9

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

111	fastklemming/avriving av legemsdeler	fare for at personell kommer for nær i det slangene trekkes inn med stor kraft	5	5	25	Slangene trekkes inn med stor kraft – opp til 200 kg. Dersom man må korrigere slangene ved skjev opprulling, må dette skje i god avstand fra maskinen slik at man ikke risikerer å komme i klem. Dersom man stadig blir plaget med skjev opprulling av slanger, bør man vurdere et permanent tiltak f.eks. i form av styreruller på båtreda. NB! Husk at operatør av fjernkontroll eller betjeningspanel som styrer energitilførselen til maskinen, har ansvar for å følge med og umiddelbart stoppe operasjonen dersom en potensielt farlig situasjon oppstår.					2	5	10	2	5	10
112	klem og/eller fall	fare for å trampe på kveiler/løkker av slangene på dekk som kan bevege seg med rykk i forbindelse med uttrekk og opptrekk av sugeslangen.	5	4	20	Det kan oppstå kveiler/løkker på slanger. Det kan oppleves at luftslange og sugeslange trekkes med litt forskjellig hastighet. Dette kan føre til at luftslange kan kveile seg noe på dekk. Både ved uttrekk og opptrekk må man utvise aktsomhet og ikke trække i kveiler. Det kan oppstå klemskader og man kan bli dratt over ende.					2	4	8	2	4	8
113	Fare for slag el. pisking- Clean pump	av slangen hvis luftslangen ryker	3	3	9	Dersom luftslange ryker kan det føre til at enden på luftslange vil slå og piske med stor kraft. Slangesikring må derfor monteres på alle koblinger til luftslange.					2	3	6	IR	IR	IR

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

114	Fare for klem av fingre-Clean pump	håndtering av horisontal sil		4	4	16	<p>Opplæring av håndtering av horisontal sil. Merking med klemfare ved silen Etter tilkobling: Utfør vedlikeholdspunktene for månedlig vedlikehold. Kontroller hydraulikkmotorens dreieretning. Dette gjøres ved å starte den en kort stund og sjekke dreieretningen på trommelen. Dersom trommelen går feil vei, kan retningen enkelt byttes med å veksle A og B tilkobling. Sjekk at nødstopppventil fungerer ved å starte trommelen og deretter stenge nødstopppventil. Kontroller at trommelen stopper. Under vanlig drift står denne ventilen åpen. Sjekk at trommelen går jevnt og uten ulyder. Se også kapittel 9 for feilsøking.</p>				2	4	8	3	3	9	
-----	------------------------------------	------------------------------	--	---	---	----	---	--	--	--	---	---	---	---	---	---	--

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

115		Fare for å få maskinen på seg-Clean pump	Maskinen forflyttes med kran	5	5	25	<p>Maskinen skal være tom for fisk når den løftes med kran. Sørg for at sorteringsbordet er oppfelt før maskingen forflyttes.</p> <p>Kjenn lastgrensene for krana som benyttes for å ikke overbelaste krana, Vær oppmerksom på tyngdepunktet på utstyret som løftes. Kontroller at du har nok klaring over det som skal løftes.</p> <p>Kontroller at løfteutstyr som skal brukes har gyldige sertifikater og merket med gyldig holdbarhetsdato.</p> <p>Personell skal ha opplæring på kran og sertifikat for løfting.</p> <p>Hold arbeidsområdet klart. Fjern rot og unødvendige materialer fra området. Ikke la personell som ikke er direkte involvert i flytteoperasjonen oppholde seg i flytteområdet.Kontroller maskin og tilbehør før flytteoperasjonen. Se etter løse bolter, lekkasjer eller andre forhold som kan påvirke operasjonen.</p> <p>Løfteører er ikke laget for annet enn maskinens egenvekt.</p> <p>Bruk alltid alle fire løfteører når maskinen løftes med kran slik at belastningen fordeles på alle fire.</p>				2	5	10	3	5	15	
-----	--	--	------------------------------	---	---	----	--	--	--	--	---	---	----	---	---	----	--

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

116		Klemfare Clean pump	kan få maskinen på seg pga. maskinen kan velge pga. høyt tyngdepunkt	5	5	25	Maskinen skal sikres til underlaget ved hjelp av bolter på labber. Bruk 4 stk. M20 bolter i A4-70 kvalitet. Dersom det sveises egne labber/padder på dekk til dette formålet, må dette gjøres av personell med sertifisert opplæring Følgende sjekkpunktet skal gjennomgås hver gang maskinen blir installert på fartøy før tilkobling: Kontroller at maskinen er hel og uskadd. Sjekk at maskinen er forsvarlig festet til underlaget. Sjekk at alle bevegelige deler har frie bevegelser.				2	5	10	3	5	15	
117		Sklifare, Clean pump	fare lekkasje av hydraulikkolje på båtdekk	3	3	9	Pumpen skal kobles til en ledig hydraulikkutgang på krana, med henholdsvis trykk- og returslange via 1/2" hurtigkoblinger. Lekkolje slange tilkobles trykkløst direkte til tank. Den skal IKKE kobles til hydraulikkaggregatets returledning via filter. Feil tilkobling vil føre til ekstern lekkasje fra hydraulikkmotor. Alle hydraulikkslanger skal festes på forsvarlig måte, slik at de ikke er i veien. Dette er også viktig for å unngå unødig slitasje. Ved av- og pålasting av trykk må man regne med noe bevegelse i slangene. Ved oljelekkasje på dekk kan det bli svært glatt, spesielt i kombinasjon med vann. Stopp operasjon og tørk opp oljesøl umiddelbart..				2	3	5	3	5	15	

Frøya Laks, lokalitet Tuvaodden.

118	fastklemming/avriving av legemsdeler, Clean pump	fare for at personell kommer for nær i det slangene trekkes inn med stor kraft	5	5	25	Slangene trekkes inn med stor kraft – opp til 200 kg. Dersom man må korrigere slangene ved skjev opprulling, må dette skje i god avstand fra maskinen slik at man ikke risikerer å komme i klem. Dersom man stadig blir plaget med skjev opprulling av slanger, bør man vurdere et permanent tiltak f.eks. i form av styreruller på båtreda. NB! Husk at operatør av fjernkontroll eller betjeningspanel som styrer energitilførselen til maskinen, har ansvar for å følge med og umiddelbart stoppe operasjonen dersom en potensielt farlig situasjon oppstår.					2	5	10	3	5	15
119	klem og/eller fall, Clean pump	fare for å trampe på kveiler/løkker av slangene på dekk som kan bevege seg med rykk i forbindelse med uttrekk og opptrekk av sugeslangen.	5	4	20	Det kan oppstå kveiler/løkker på slanger. Det kan oppleves at luftslange og sugeslange trekkes med litt forskjellig hastighet. Dette kan føre til at luftslange kan kveile seg noe på dekk. Både ved uttrekk og opptrekk må man utvise aktsomhet og ikke trække i kveiler. Det kan oppstå klemskader og man kan bli dratt over ende.					2	4	8	3	4	12
120	Fare for grunnstøting av pram	Manøvreringsproblemer pga. sterk vind og strøm	3	5	15	Kommunikasjonradio, Opplæring navigasjon og kartplotter, Familisering på båt.					2	5	10	2	5	10
121	Fare for grunnstøting av pram	Fører kjenner ikke egenskapene til båtens skrog vs. tyngdepunkt, stabilitet, fartspotensiale, betydning av vekt i fart osv.	3	5	15	Kommunikasjonradio Opplæring navigasjon og kartplotter					2	5	10	2	5	10
122	Muskel og skjelettplager	høy fart i sterk vind	3	5	15	Kommunikasjonradio Opplæring navigasjon og kartplotter					2	5	10	2	5	10
123	Fare for kollisjon	Fare for grunnstøting av pram	3	5	15	Kommunikasjonradio Opplæring navigasjon og kartplotter					2	5	10	2	5	10